



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА  
УПРАВА ЦАРИНА

Сектор за царинске поступке и процедуре  
148-04-030-01-539/2015  
25.11.2015.године  
Београд

**ЦАРИНАРНИЦАМА**

**СВИМ**

**Предмет: Објашњење транзитног поступка при превозу робе у железничком саобраћају или у великим контејнерима**

Ово објашњење детаљније објашњава појмове и прописује поступак транзита при превозу робе железницом или у великим контејнерима.

Одредбом члана 86. став 1. тачка 2. Царинског закона „Службени гласник Републике Србије“, бр. 18/10, 111/2012 и 29/2015) прописано је да се декларације за поступак транзита могу подносити електронском разменом података ако то допуштају техничке могућности и ако употребу електронских средстава одобри царински орган. Одредбом члана 102. став 2. Царинског закона прописано је да ако се декларација подноси електронском разменом података, царински орган може одобрити да се уз декларацију не подносе исправе из члана 87. став 2. овог закона, с тим да су те исправе доступне царинском органу. Уредбом о царински дозвољеном поступању с робом („Службени гласник РС“, број 93/10, 63/2013, 145/2014 и 95/2015), у даљем тексту Уредба, одредбама чланова од 386. до 418. прописан је поступак спровођења транзита.

У међународном железничком теретном саобраћају, превоз робе се обавља у складу са одредбама Конвенције о међународном железничком превозу (**СОТИФ<sup>1</sup>**), односно њеним Додатком Б – Јединственим правилима за уговор о међународном железничком превозу робе (**СИМ<sup>2</sup>**), као и према законима и подзаконским прописима Републике Србије.

---

<sup>1</sup> СОТИФ - Convention Concerning International Carriage by Rail

<sup>2</sup> СИМ – Uniform Rules Concerning the Contract of International Carriage of Goods by Rail

## Г) ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

### **1. Појмови и изрази који се користе у овом објашњењу**

Поједини појмови и изрази који се користе у овом објашњењу имају следеће значење:

- 1) „СИМ“ – Јединствена правила за уговор о међународном железничком транспорту робе (Додатак Б Конвенције СОТИФ 1999);
- 2) „СОТИФ“ – Конвенција о међународном железничком превозу;
- 3) „Товарни лист ИМ” – документ на папиру, односно електронски запис којим се потврђује уговор о превозу у складу са Јединственим правилима ЦИМ;
- 4) „Товарни лист ЦИМ за комбиновани саобраћај“ – документ на папиру, односно електронски запис којим се потврђује уговор о превозу у складу са Јединственим правилима ЦИМ а користе га чланови Међународног комитета за железнички транспорт (СИТ<sup>3</sup>) и предузећа за комбиновани саобраћај (друмско возило - железничка кола или брод - друмско возило -железничка кола);
- 5) „ЦИТ” - Међународни комитет за железнички транспорт;
- 6) „Комбиновани саобраћај“ - превоз терета интермодалним транспортним јединицама (УТИ<sup>4</sup>) чији се претежни део превоза обавља железницом, речним или поморским, а почиње и/или се завршава друмским путем;
- 7) „Електронски товарни лист“ – записи меморисани електронским путем, који представљају товарни лист и садрже податке из ЦИМ товарног листа;
- 8) „Отправна станица“ – железничка станица која пружа услуге у месту преузимања робе од корисника;
- 9) „Полазна царинска испостава“ – царинска испостава на железничкој станици у којој почиње транзитни поступак код увоза, извоза и провоза пошиљака;
- 10) „Упутна станица“ - железничка станица која пружа услуге у месту издавања робе кориснику;
- 11) „Одредишна царинска испостава“ - царинска испостава на железничкој станици у којој се окончава транзитни поступак код увоза, извоза и провоза пошиљака;
- 12) „Надлежни царински орган за контролу железничког превоза“ – Одељење за транзит у Управи царина која је надлежна за спровођење контроле железничког транзитног поступка у заједничком транзиту након приступања Конвенцији о заједничком транзитном поступку;

---

<sup>3</sup> СИТ - International Rail Transport Committee

<sup>4</sup> УТИ – Intermodal Transport Unit

- 13) „Централно обрачунско место“ – Одељење за обрачун и контролу прихода (у даљем тексту: ОКП) - организациона јединица железничког превозника која обавља надзор над транспортним рачуноводством, контролу благајничког пословања као и обрачун прихода за територију Републике Србије и између железничких предузећа која заједно учествују у превозу пошиљке;
- 14) „Попис за царинску контролу“ – подаци које централно обрачунско место железничког превозника, односно Одељење за обрачун и контролу прихода (ОКП), у електронском облику, доставља надлежном царинском органу ради спровођења контроле железничког транзитног поступка у заједничком транзиту након приступања Конвенцији о заједничком транзитном поступку;
- 15) „Спроводница“ – превозна исправа која замењује товарни лист у случају његовог губитка или за отпрему заосталог дела пошиљке која је већ отпремљена са товарним листом;
- 16) „Предајни лист ТР“ – исправа која обухвата уговор о обављању превоза једног или више великих контејнера превозних предузећа, од пошиљаоца до примаоца у међународном саобраћају;
- 17) „Реекспедиција“ – упућивање пошиљке (поновна предаја на превоз) након приспећа у упутну железничку станицу, у другу упутну станицу, у истом стању, под условом да је пошиљка била на чувању код превозника;
- 18) „Измена уговора о превозу“ - накнадни захтев имаоца права располагања којим у току превоза мења уговор о превозу;
- 19) „Правилник RID“ - Правилник о међународном железничком превозу опасне робе (Додатак Ц Конвенције СОТИФ 1999.);
- 20) „Провозна пошиљка“ - пошиљка која се на основу међународне превозне исправе превози железницом, или комбиновано железницом и морем (реком), преко територије Републике Србије;
- 21) „УТИ“ – интермодална транспортна јединица (велики контејнери, разменљиве посуде, полуприколице или друге транспортне јединице које се користе за утовар у комбинованом саобраћају);
- 22) „RoLa возови“ – возови за превоз друмских возила, приколица и полуприколица.

## **II) ВРСТЕ ИСПРАВА КОЈЕ СЕ КОРИСТЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ПРЕВОЗУ**

### **2. Превозне исправе које се користе у међународном железничком саобраћају**

Превозне исправе које се користе у међународном железничком саобраћају су:

- Товарни лист ЦИМ,

- Товарни лист ЦИМ за комбиновани саобраћај,
- ЦИМ/СМГС<sup>5</sup> товарни лист који се примењује у саобраћају са државама које су потписнице Споразума SMGS (Русија, Белорусија, Украјина, Молдавија, Литванија, Летонија, Естонија, Казахстан, Кина, Грузија, Узбекистан, Кореја, Монголија, Вијетнам, Пољска, Бугарска, Мађарска, Азербејџан, Киргистан, Таџикистан, Туркменистан, Иран).

Ако се другачије не наведе, превозна исправа подразумева употребу било ког од три поменутог облика товарног листа ЦИМ. Садржај товарног листа и уговор о превозу робе уређен је према Јединственим правним прописима за уговоре о међународном железничком превозу робе (ЦИМ).

## 2.1. Товарни лист ЦИМ

### Садржај товарног листа

1. Товарни лист мора да садржи следеће податке:

- а) место и датум испостављања;
- б) име и адресу пошиљаоца;
- в) име и адресу превозника који је закључио уговор о превозу;
- г) име и адресу особе којој је роба стварно издата уколико то није превозник (као под в);
- д) место и датум преузимања робе;
- ђ) место издавања;
- е) име и адресу примаоца;
- ж) назначење врсте робе и паковања, код опасних роба прописано назначење према Правилнику о међународном железничком превозу опасне робе (РИД);
- з) количину (број) комада и посебне ознаке и бројеве потребне за идентификацију денчаних пошиљака;
- и) број кола код превоза колских пошиљака;
- ј) број железничког возила које се превози на сопственим точковима, ако се предаје на превоз као роба;
- к) осим тога, у случају интермодалних транспортних јединица, врсту, број или остала обележја потребна за идентификацију;
- л) бруто масу робе или податке о количини робе изражене на неки други начин;
- љ) тачно набрајање исправа које захтевају царински или други управни органи, које су приложене уз товарни лист или су стављене на располагање превознику у одређеном службеном месту или месту које је уговором договорено;
- м) трошкове у вези са превозом (превознина, накнаде за споредне услуге, царинске дажбине и остали трошкови који настану од закључења уговора до издавања), уколико трошкове плаћа прималац или неко друго упутство према којем трошкове плаћа прималац;

---

<sup>5</sup> CIM/SMGS- Consignment Note Manual

- н) изјаву да превоз, без обзира на било какво одступање, подлеже овим Јединственим правилима.

**У одређеним случајевима товарни лист мора, такође, да садржи следеће податке:**

- а) код превоза у којем учествује више узастопних превозника, превозника који мора испоручити робу уколико је исти уз свој пристанак уписан у товарном листу;
- б) трошкове које преузима пошљалац;
- в) износ који се треба наплатити поузећем код издавања робе;
- г) податке о вредности робе и износе за обезбеђење уредног издавања;
- д) уговорени рок испоруке;
- ђ) уговорени превозни пут;
- е) списак исправа које нису поменуте у тачки.1.под љ), које се предају превознику;
- ж) податке пошљаоца о броју и опису пломби које је он ставио на кола.

Стране у уговору о превозу могу унети у товарни лист и друге податке који се сматрају корисним.

Изглед обрасца ЦИМ товарног листа (Прилог 1 овог објашњења) и упутство за његово попуњавање уређени су Приручником за товарни лист ЦИМ (GLV-CIM). Основни образац се састоји од пет стандардних листова означених бројкама од 1 до 5 и називом према следећем:

<b>Лист</b>		
<b>Бр.</b>	<b>Назив</b>	<b>Намена</b>
<b>1</b>	Оригинал товарног листа	Овај лист прати пошљку до одредишне / упутне станице и издаје се примаоцу заједно са робом.
<b>2</b>	Товарна карта	Овај лист је обрачунски документ који прати пошљку до упутне станице и задржава га превозник у приспећу. Упутне станице достављају овај лист одељењу контроле прихода (ОКП-у).
<b>3</b>	Извештај о приспећу / царина	У одредишној/упутној железничкој станици служи за извештавање примаоца о приспећу пошљке. Код поједностављеног транзитног поступка за увозне пошљке, овај лист се користи као царински транзитни документ за завршетак транзитног поступка у одредишној царинарници.
<b>4</b>	Дупликат товарног листа	После закључења уговора о превозу предаје се пошљаоцу у полазној / отправној станици.
<b>5</b>	Копија товарног листа	Овај лист задржава превозник у полазној железничкој станици / царинској испостави или прати пошљку до одредишне / излазне железничке станице, која га доставља одељењу контроле прихода (ОКП-у).

Поред ових листова, товарни лист ЦИМ може да има додатне листове:

- 2а - служи за потребе фактурисања релације у транзиту по захтеву корисника;
- 4а - служи за потребе пошиљаоца који се заједно са листом 4 предаје пошиљаоцу у отправној станици;
- 5а - служи за потребе превозника у отправљању.

Товарни лист ЦИМ који се користи у отправљању пошиљака робе железницом са територије Републике Србије састоји се од **6** нумерисаних листова означених бројевима 1 до 5а, који су повезани у сету (комплету) овим редоследом: 1 - 2 - 3 - 5 - 4 - 5а. Такође, може се користити и товарни лист ЦИМ са 8 нумерисаних листова, тј. са листовима 2а и 4а који су повезани како следи: 1 - 2 - 3 - 2а - 5 - 4 - 4а - 5а.

Код извоза, пошиљка се отправља са листовима 1, 2, 3 и 5 товарног листа ЦИМ до излазне граничне железничке станице у којој се одваја лист 5 и доставља ОКП-у.

Сет товарног листа ЦИМ може се испостављати примерцима штампаним из рачунара уз поштовање одређених услова (боја штампе: према боји обрасца товарног листа ЦИМ или црна; садржај: нема одступања од обрасца товарног листа ЦИМ; формат и изглед: што је могуће мање одступање од обрасца товарног листа ЦИМ).

Сваки примерак овако штампаног товарног листа мора бити оверен жигом превозника.

## **2.2. Товарни лист ЦИМ за комбиновани превоз (К-506)**

Изглед обрасца товарног листа ЦИМ за комбиновани саобраћај (у Прилогу 2 овог објашњења) и упутство за његово попуњавање уређени су Приручником за товарни лист ЦИМ за комбиновани саобраћај.

Све техничке одредбе које су наведене за товарни лист ЦИМ важе и за товарни лист ЦИМ за комбиновани саобраћај, са изузетком за рубрике 21, 24 и 25 које су прилагођене превозу УТИ.

## **2.3. Товарни лист ЦИМ/СМГС**

Овај товарни лист се примењује у саобраћају са државама које су потписнице Споразума СМГС (Русија, Белорусија, Украјина, Молдавија, Литванија, Летонија, Естонија, Казахстан, Кина, Грузија, Узбекистан, Кореја, Монголија, Вијетнам, пољска, Бугарска, Мађарска, Азербејџан, Киргистан, Таџикистан, Туркменистан и Иран).

Товарни лист ЦИМ/СМГС користи се као товарни лист ЦИМ на подручјима где се примењују правила ЦИМ, а товарни лист СМГС на подручјима где се примењују правила СМГС. Све одредбе које се односе на товарни лист ЦИМ, у вези са поједностављеним транзитним поступком у железничком превозу важе и за товарни лист ЦИМ/СМГС.

## **2.4. Превоз више кола једним товарним листом (К-510)**

Код превоза више кола једним товарним листом (пошиљаочева група кола, пошиљаочев маршрутни воз или комплетан воз) товарном листу се прилаже **Списак кола** у онолико примерака колико листова има товарни лист, као и још један примерак који служи у случају одвајања кола од групе кола или од воза (због техничке мане или поправке товара).

Списак кола садржи основне податке о пошиљци: идентификациони број пошиљке, датум преузимања, назив отправне станице, назив упутне станице, превозни пут, назив пошиљаоца и примаоца, назив места/царинарнице где се обавља царински поступак, број кола, трговачки назив робе, врста робе, бруто и нето тежина робе, тара кола, бројеви пломби, приложена документа, подаци о пратиоцима пошиљке. Изглед обрасца Списка кола није дефинисан на међународном нивоу већ само садржај. Образац Списка кола који се користи приликом отпреме са територије Републике Србије налази се у Прилогу 3. овог објашњења.

## **2.5. Замена за превозне исправе – „Спроводница“ и „Дупликат“ товарног листа**

### **2.5.1 Спроводница**

У случају губљења товарног листа или искључења кола из воза или групе кола који су отпремљени са једним товарним листом, железница за потребе даљег превоза испоставља **Спроводницу** која служи као замена за превозну исправу.

Спроводница се испоставља у виду посебног обрасца, коришћењем листа 1 „Оригинал“ товарног листа или у виду фотокопије листа 1 товарног листа, при чему се у рубрици 56 („Изјаве превозника“) уписује шифра и назив превозника који је испоставља као и место и датум испостављања, а у рубрици 30 уписује текст „Спроводница“ (немачки израз је Begleitschein).

### **2.5.2. Дупликат товарног листа**

Када отпремна станица мора да испостави дупликат товарног листа тада поступа на један од два могућа начина:

- израђује препис листова товарног листа који прате пошиљку, или
- фотокопира товарни лист који је остао у њеној архиви, у онолико примерака колико прате пошиљку.

Дупликат товарног листа мора носити ознаку „**ДУПЛИКАТ**“ и бити оверен станичним жигом и означен истим ознакама којима је био означен и оригинални товарни лист.

### 3. Превозне исправе у унутрашњем саобраћају

#### 3.1. Товарни лист за превоз робе у унутрашњем саобраћају (К-501)

Товарни лист за унутрашњи превоз робе ( К-501) се користи и за превоз стране робе железницом унутар царинског подручја Републике Србије, када се роба превози различитим видовима саобраћаја, а у земљу улази или излази најчешће водним путем.

Образац товарног листа за унутрашњи превоз робе (К- 501) који се налази у Прилогу 4. овог објашњења и упутство за његово попуњавање дати су у Тарифи за превоз робе Део 1 - Услови превоза и рачунање превознине. Товарни лист за превоз робе у унутрашњем саобраћају се састоји од пет нумерисаних листова:

Лист		
Бр.	Назив	Намена
1	<b>Оригинал товарног листа</b>	Прати пошиљку и предаје се примаоцу приликом издавања робе у упутној / одредишној станици.
2	<b>Товарна карта</b>	Овај лист је рачунски документ који прати пошиљку до упутне станице и доставља се ОКП-у
3	<b>Извештај о приспећу</b>	Прати пошиљку до упутне станице и након извештавања примаоца о приспећу робе чува се у упутној станици. Код поједностављеног транзитног поступка за увозне пошиљке, овај лист се користи као царински транзитни документ за завршетак транзитног поступка у одредишној царинарници.
4	<b>Дупликат товарног листа</b>	Предаје се пошиљаоцу после преузимања пошиљке од стране железничког превозника на превоз
5	<b>Копија товарног листа</b>	Задржава га превозник, чува се у отпремној / полазној железничкој станици

Пошиљка се отпрема из отправне станице са листовима 1, 2 и 3 товарног листа.

#### 3.2. Списак кола (К-501/С)

Списак кола користи се код превоза више од четворо кола једним товарним листом (пошиљаочева група кола, пошиљаочев маршрутни воз или комплетан воз) или када простор у појединим рубрикама није довољан за уписивање неопходних података. Товарном листу се прилаже онолико примерака Списка кола колико листова има товарни лист, са додатком још једног примерка који служи у случају одвајања кола од групе кола или од воза (због техничке мане или поправке товара).



Ако је приложен Списак кола, у одговарајућу рубрику товарног листа на коју се односи Списак кола, пошилалац треба да упише белешку: „Види приложен Списак кола “. Отправна станица уписује на додатни лист идентификациони број товарног листа и отискује жиг са датумом пријема пошиљке на превоз. Изглед обрасца дат је у Прилогу 5. овог објашњења.

### **3.3. Замена за превозне исправе - Спроводница и дупликат товарног листа**

#### **3.3.1. Спроводница (К-188)**

У случају губитка товарног листа К-501 или искључења кола из воза или групе кола који су отпремљени са једним товарним листом К-501, железница за потребе даљег превоза испоставља Спроводницу (К-188), која служи као замена за превозну исправу. Изглед обрасца дат је у Прилогу 6. овог објашњења

#### **3.3.2. Дупликат товарног листа**

Када отпремна станица мора да испостави дупликат товарног листа тада поступа на један од два могућа начина:

- израђује препис листова товарног листа који прате пошиљку, или
- фотокопира товарни лист који је остао у њеној архиви, у онолико примерака колико прате пошиљку.

Дупликат товарног листа мора носити ознаку „ДУПЛИКАТ“ и бити оверен станичним жигом и означен истим ознакама којима је био означен и оригинални товарни лист.

### **4. Недостатак и оштећење робе**

Када се утврди недостатак, мањак робе или оштећење пошиљке, железнички превозник испоставља Записник о извиђају ЦИТ 20, (образац К-320 за унутрашњи саобраћај).

Код потпуног губитка, односно уништења пошиљке, један примерак записника железнички превозник доставља полазној царинској испостави. Код делимичног недостатка или оштећење пошиљке, један примерак записника се приликом завршетка поступка транзита предаје одредишној царинској испостави.

Надлежни царински службеник одредишне царинске испоставе врши проверу да ли су пломбе неоштећене и резултат провере уноси у НЦТС. Ако су пломбе оштећене, надлежни царински службеник у обавези је да унесе овај податак у поруку „Резултати контроле одредишне царинарнице“ (ИЕ018) која се шаље полазној царинској испостави, као и да прегледа робу и унесе чињенично стање у НЦТС.

Записник о извиђају ЦИТ 20 је дат у Прилогу 7. а Записник о извиђају К-320 дат је у Прилогу 8. овог објашњења.

## **5. Обезбеђивање истоветности робе**

Овлашћени железнички превозник дужан је да спроводи адекватне мере обезбеђивања превозних средстава и робе, односно мере које обезбеђују истоветност робе која се превози у поступку транзита. У том смислу на отворе железничких кола и на УТИ се постављају пломбе од стране пошиљаоца и/или железничког превозника. Пошиљалац има обавезу да упише у рубрику 21 ЦИМ или у рубрику 40 товарног листа за унутрашњи саобраћај (К-501) бројеве и ознаке пломби које је ставио на кола или УТИ. Железничке пломбе се не уписују у товарни лист. Уколико железнички превозник одлучи да упише бројеве и ознаке постављених железничких пломби он то евидентира у рубрику 56 товарног листа ЦИМ, односно у рубрику 9 товарног листа за унутрашњи саобраћај К-501.

Надлежна царинарница, према одредби члана 405. Уредбе, може ставити царинске пломбе чију идентификацију уноси у електронску декларацију.

## **6. Обележавање робе у поступку транзита**

У складу са одредбама члана 451. Уредбе, железнички превозник стара се за означавање пошиљака у поступку транзита налепницом на товарном листу ЦИМ. Железнички превозник је у обавези да након обављеног извозног царинења залепи налепницу према обрасцу 15б (мала листица) у рубрику 21 товарног листа ЦИМ односно у рубрику 46 товарног листа за унутрашњи превоз (К-501), а на кола, у оквир за олистивање са обе стране кола, стави листицу према обрасцу 15а (велика листица). Изглед листица се налази у Прилогу 9 овог објашњења, односно у Прилогу 38 Уредбе. Уместо листица према обрасцу 15а/б може се користити отисак жига.

## **III) ТРАНЗИТНИ ПОСТУПАК**

### **7. Поступак транзита при превозу робе у железничком саобраћају**

Поступак транзита при превозу робе у железничком саобраћају обавља се подношењем електронске транзитне декларације уз коју се прилаже товарни лист ЦИМ. Железнички превозник електронским путем прослеђује податке из товарног листа ЦИМ надлежној полазној царинској испостави или на други одговарајући начин (путем USB и сл.).

У железничком саобраћају улогу полазне царинске испоставе може имати гранична царинска испостава и/или железничка царинска испостава унутар царинског подручја Републике Србије.

## **7.1. Поступак у полазној царинској испостави**

### **7.1.1 Поступак када је полазна улазна гранична царинска испостава**

Полазна царинска испостава евидентира и прихвата декларацију за поступак транзита и пушта робу у поступак транзита.

Уколико на уласку у царинско подручје декларант увозно царини робу неопходно је да пре подношења царинске декларације за царински поступак, осим за поступак транзита, пријави робу сажетом декларацијом и то у складу са Прилогом 19. Правилника о облику, садржини, начину подношења и попуњавања декларације и других образаца у царинском поступку („Службени гласник РС“ број 7/2015, 45/2015, 56/2015 и 88/2015, у даљем тексту: Правилник). Имајући у виду да се у наведеним случајевима роба налази на превозном средству, у сажетој декларацији попуњава се рубрика 2 (идентитет, националност и врста превозног средства), рубрика 6 (подаци о обезбеђењу, с тим што се као врста обезбеђења може користити и гаранција за стављање робе у слободан промет, док се рубрика 4 (идентификација простора за привремени смештај) не попуњава.

Уколико се роба пријави за транзитни поступак, у националном транзиту он почиње у граничној царинској испостави која је надлежна за железничку станицу преко које роба улази царинско подручје Републике Србије.

Железнички превозник пријављује робу полазној царинској испостави и електронски прослеђује транзитну декларацију којој је додељен интерни ЛРН број, или на други одговарајући начин. Путем Пописне књиге, подноси одштампан транзитни пратећи документ са ЛРН бројем, Списком предаје и товарним листовима ЦИМ са свим прилозима.

У случајевима када царински службеник сам уноси транзитну декларацију у систем НЦТС, као ЛРН број уноси број ЦИМ товарног листа, односно, број отправљања из рубрике 62.

Скуп података електронске транзитне декларације у националном транзиту не садржи све податке из ЦИМ товарног листа (део 2.1. овог објашњења), већ само део који се односи на транзит робе.

Неопходна анализа ризика од стране система за управљање ризиком (RMS) може се спровести унапред, у тренутку прихватања електронске декларације. Уколико систем не наложи контролу, царински службеник у полазној царинарници може одлучити да ли ће контрола бити урађена, као и циљ и обим контроле, користећи записник о контроли који је део НЦТС РС.

Царински службеник у полазној граничној царинској испостави може одлучити о циљу и обиму контроле.

Након провере и прихватања података и робе, царински службеник у полазној царинској испостави пушта робу у поступак транзита, односно одобрава улазак робе у царинско подручје Републике Србије или провоз преко царинске територије Републике Србије и штампа Пратећи транзитни документ (у даљем тексту ТАД) из система НЦТС коме је додељен јединствени број пошиљке (у даљем тексту МРН број). У Пописној књизи железничког превозника, царински службеник потврђује пуштање у транзит робе наведене у ЦИМ товарним листовима и враћа железници товарне листове ЦИМ са свим прилозима и једним примерком ТАД-а који је намењен одредишној царинској испостави. Уколико из техничких разлога није могуће одштампати ТАД, царински службеник ће у рубрици 99 товарног листа ЦИМ уписати припадајући МРН број.

У полазној царинској испостави, надлежни царински службеник ће се придржавати Објашњења компјутеризованог транзитног поступка (акт Управе царина број 148-04-030-13-1/2015 од 23.01.2015.године), у делу **II**, с тим што рок за предају робе која се превози железницом не може бити краћи од десет дана.

### ***7.1.2. Поступак када је полазна царинска испостава у унутрашњости***

За робу која се износи из царинског подручја Републике Србије транзитни поступак почиње у царинској испостави која је надлежна за железничку станицу где се спроводе царинске формалности.

Декларант робе подноси полазној царинској испостави царинску декларацију за одговарајући царински поступак и прилаже потребна документа, као и товарни лист ЦИМ као превозну исправу који мора бити оверен од стране железнице.

У случајевима када се спроводи извоз робе (Ц1) или привремени извоз робе и пасивно оплемењивање (осим у случајевима Ц2 са поступком 51, 55. и 57.), царински службеник у полазној царинској испостави оверава товарни лист ЦИМ и у рубрици 99 уписује забелешку „Оцарињено по царинској декларацији број \_\_\_\_\_ од \_\_\_\_\_ (датум)“ и не подноси се транзитна декларација.

Након спроведеног поступка царињења робе за привремени извоз и пасивно оплемењивање (Ц2 са поступком 51, 55. и 57.), као и поновни извоз робе (Ц3), принципал подноси електронску транзитну декларацију у НЦТС и роба која је извозно оцарињена уз ТАД иступа са царинског подручја Републике Србије.

### **7.2. Поступак када робу шаље овлашћени пошиљалац**

Царински орган може лицу које испуњава услове из члана 424. Уредбе и које намерава да робу превози у поступку транзита (овлашћени пошиљалац) да дозволи да то учини без допремања робе и подношења одговарајуће транзитне декларације полазној царинарници или на неко друго за то одобрено место.

Ово поједностављење одобрава се искључиво лицима која су овлашћена за употребу заједничког обезбеђења или којима је одобрено ослобођење од полагања обезбеђења до висине референтног износа, а према члану 430. Уредбе.

Поступак за подношење електронске транзитне декларације који је описан у Објашњењу компјутеризованог транзитног поступка у одељку **II.1**, одељку **V.3** и Прилогу 1 (Прилог III) поменутог Објашњења, сходно се примењују.

При предаји робе железничком превознику, овлашћени пошиљалац отискује посебан печат из Прилога III Објашњења компјутеризованог транзитног поступка у рубрику 99 товарног листа ЦИМ, уноси забелешку: „Поједностављен извоз“ и наводи број одобрења за поједностављен поступак, број транзитног документа и датум евиденције. Железнички превозник потврђује пријем робе на товарном листу ЦИМ, и предаје овлашћеном пошиљаоцу лист број 4.

### **7.3. Рокови предаје робе одредишној царинарници**

Приликом одређивања рока у полазној царинској испостави, надлежни царински службеник ће се придржавати Објашњења компјутеризованог транзитног поступка у делу **II.9**, с тим што рок за предају робе која се превози железницом **не може бити краћи од десет дана**.

### **7.4. Поступак у одредишној царинарници**

У железничком саобраћају улогу одредишне царинарнице може имати гранична железничка царинска испостава на излазу из царинског подручја Републике Србије и/или железничка царинска испостава унутар царинског подручја Републике Србије.

Пријављени подаци о роби пуштеној у транзитни поступак у НЦТС-у ће бити доступни у одредишној царинарници у тренутку када је роба пуштена у транзит у полазној царинарници. анализа ризика од стране система за управљање ризиком (РМС) може да се спроводи у одредишној царинарници пре декларисања робе у месту одредишта.

Одредишној царинској испостави се допрема роба и подноси ТАД.

По приспећу пошиљке у одредишну царинску испоставу у циљу обављања царинских формалности воз се поставља на колосек који одреди царински орган.

Железнички превозник обавештава надлежну одредишну царинску испоставу о приспећу пошиљке. Уз пописну књигу, железнички превозник предаје одредишној царинској испостави листове 1, 2 и 3(3б) товарног листа ЦИМ и примерак ТАД.

Уколико у току превоза дође до прекорачења рока предаје одредишној царинарничкој испостави, железнички превозник је у обавези да одредишној царинској испостави

достави уз пописну књигу и примерак Образложења прекорачења рока предаје (Прилог 10 овог објашњења).

Царински службеник у одредишној царинској испостави прихвата поднете товарне листове ЦИМ и ТАД, евидентира приспеће пошиљке у НЦТС апликацији, одлучује о могућој царинској контроли, циљу и обиму контроле и окончава транзитни поступак.

У случају када се роба превози у више вагона по једном товарном листу ЦИМ и једној електронској транзитној декларацији, а један или више вагона се искључе из композиције због техничке мане кола, поправке товара, недостатка или неисправности документације и других разлога, железнички превозник такав вагон/вагоне искључује из композиције вагона и издаје Спроводницу за тај вагон/вагоне.

Царински службеник на одредишту врши контролу приспелих вагона и робе и пушта робу у даљи поступак (привремени смештај, складиштење или царињење за приспелу робу) али не окончава транзитни поступак док не стигне и последњи вагон кога прати Спроводница (Образац К-188 из Прилога 6 овог објашњења). Обавеза је железничког превозника да у Спроводници упише МРН број у делу „Зашто су се документа одвојила“ или „Где се налазе документа“.

Након приспећа последњег вагона царински службеник упоређује податке са Спроводнице са ТАД-ом и товарним листом ЦИМ, окончава транзитни поступак и врши усаглашавање раздужења виртуелне сажете декларације у ИСЦС-у (опција 3.3.15. – усаглашавање раздужења ВСД (НЦТС)).

Наведено поступање ће се сходно примењивати и приликом иступања робе из царинског подручја Републике Србије, са разликом што се у овом случају као спроводница користи фотокопија товарног листа СИМ (према тачки 2.5.1. овог објашњења) а МРН број се уписује у рубрици 99.

Царински службеник враћа железници поднете примерке превозне исправе (лист број 1, 2. и 3.). Овим поступком се за железничког превозника завршава поступак транзита а на захтев царинског органа железнички превозник ће превозне исправе учинити доступним у складу са чланом 102. став 2. Царинског закона.

## **7.5. Поступак када се роба допрема овлашћеном примаоцу**

Царински орган лицу, које испуњава прописане услове одобрава статус овлашћеног примаоца, чиме му се дозвољава да робу и документа из поступка транзита прима у својим просторијама без допреме одредишној царинарници.

Ако корисник овог одобрења у својим просторијама прима робу која се превози железницом, копију одобрења, као и све касније измене и допуне одобрења, доставља и железничком превознику.

Приликом превоза робе намењене овлашћеном примаоцу, морају бити испуњени следећи услови:

- прималац робе по товарном листу мора бити овлашћени прималац;
- у рубрици 4 товарног листа ЦИМ мора бити уписан овлашћени прималац;
- у рубрици 7 товарног листа ЦИМ мора бити уписан број одобрења овлашћеног примаоца.

Овлашћени прималац који прима пошиљку од железнице, потврђује железници пријем робе, уписује број из књиговодствене евиденције за захтевани поступак у рубрику 99 товарног листа ЦИМ у свим примерцима (лист 1, 2 и 3). Примерак ТАД-а преузет од железничког превозника, овлашћени прималац предаје одредишној царинарници.

Сматра се да је железнички превозник испунио своје обавезе и да је транзитни поступак окончан када је роба, као и пратећи транзитни документ или транзитни сигурносни пратећи документ који је пратио пошиљку, у прописаном року достављен овлашћеном примаоцу, у његовим просторијама или на месту које је наведено у одобрењу, с тим да су поштоване мере за утврђивање истоветности робе.

Овлашћени прималац мора о доласку пошиљке у одобрени простор обавестити одредишну царинарницу у року из одобрења и на начин прописан у одобрењу за поједностављени поступак за овлашћеног примаоца робе, доставити фотокопију листа 1 товарног листа ЦИМ са подацима унетим у рубрику 99. као и ТАД.

Поступак подношења робе и документације у одредишној царинарници који је описан у Објашњењу компјутеризованог транзитног поступка у одељку **IV.1.** и поједностављени поступак за овлашћеног примаоца робе из одељка **V.7**, сходно се примењују.

## **8. Поступак са робом која се једним делом транзитног пута превози железницом**

### **8.1. Поступак отпреме робе са царинског подручја Републике Србије**

Ако се извозно оцарињена роба не отпрема железницом непосредно у иностранство, већ до одредишне царинске испоставе у Републици Србији користи други вид транспорта, (на пример: до Луке Панчево се роба превози железницом, одакле се за иностранство упућује бродом) роба се након извозног царињења за поступак Ц3 и Ц2(51,55 и 57) по електронској транзитној декларацији поднетој од стране принципала у полазној царинарници превози уз товарни лист за унутрашњи саобраћај К-501 уз који се прилаже ТАД, осим у случају спроведеног поступка извоза робе (Ц1) или привременог извоза робе и пасивног оплемењивања ( Ц2 без поступка 51, 55. и 57.), када се прилаже ЛЦИ у којој је уписана шифра за комбиновани транспорт. У рубрику 70а товарног листа за унутрашњи саобраћај царински службенику извозној царинарници уписује забелешку „Оцарињено по царинској декларацији број \_\_\_\_\_ од \_\_\_\_\_ (датум)“. У случају да робу отпрема овлашћени пошиљалац, у рубрику 70а он отискује печат сагласно тачки 7.1.2. овог објашњења.

По приспећу пошиљке железницом у луку у којој ће се обавити претовар извозно оцарињене робе на брод, железнички превозник надлежној одредишној царинској

испостави предаје примерке ТАД или ЈЦИ (Ц1 и Ц2 без поступка 51, 55. и 57.) и товарног листа за унутрашњи саобраћај (лист број 1, 2. и 3.) са Пописном књигом.

Царински службеник на свим листовима товарног листа за унутрашњи саобраћај К-501, у рубрици 70а оверава пријем робе службеним печатом и потписом. Примерке товарног листа железничком превознику, а задржава примерке ТАД или копију 3 ЈЦИ. Након тога, принципал подноси захтев за претовар робе и електронски подноси нову транзитну декларацију до изласка робе из царинског подручја.

## **8.2. Поступак допремања робе на царинско подручје Републике Србије**

Уколико се страна роба допрема водним саобраћајем до луке у Републици Србији, у којој се затим претовара у железничке вагоне и отпрема у неку железничку станицу на територији Републике Србије (нпр.: приспела је речним транспортом у луку Смедерево, након чега се превоз наставља железницом до станице Крагујевац), поступак је следећи:

- по доласку брода у луку, принципал подноси ТАД сачињен приликом уласка брода у царинско подручје, са пратећом документацијом, ради окончања транзита у одредишној царинској испостави;
- увозник или од њега овлашћено лице, подноси захтев за претовар робе са брода у вагон/е. По одобреном захтеву и обављеном претовару, принципал електронски подноси декларацију за поступак даљег транзита и у рубрику 70а товарног листа за унутрашњи железнички саобраћај уписује нови МРН и датум пуштања у транзитни поступак.

## **8.3. Поступак у случају када роба у транзиту полази и завршава ван царинског подручја Републике Србије а један део пута се превози железницом**

Уколико се страна роба у поступку транзита који започиње и завршава ван царинског подручја превози до одредишта у Републици Србији, у којој се затим претовара у железничке вагоне и отпрема за иностранство (нпр.: приспела је речним транспортом у луку Панчево, након чега се превоз наставља железницом до Сегедина), поступак је следећи:

- по доласку транспортног средства у одредишну царинску испоставу где се врши претовар у железничке вагоне ради даљег транспорта, принципал подноси ТАД сачињен приликом уласка брода у царинско подручје са пратећом документацијом, ради окончања поступка од стране одредишне царинске испоставе.
- након тога, принципал подноси захтев за претовар робе у вагон/е. По одобреном захтеву и обављеном претовару, принципал електронским путем подноси декларацију за поступак даљег транзита и у рубрику 99 товарног листа ЦИМ уписује нови МРН број и датум пуштања у транзитни поступак.



## **9. Измена уговора о превозу**

У случају преусмеравања у домаћем и међународном железничком саобраћају, у НЦТС апликацији подаци о транзиту ће бити аутоматски обезбеђени, као што је описано у Објашњењу компјутеризованог транзитног поступка, у делу **IV.2.**

Када се ради о измени уговора о превозу или поновној предаји пошиљке на превоз, након искупљивања товарног листа ЦИМ (пошиљка након приспећа у одредишну царинску испоставу/упутну станицу се упућује без истовара, а по налогу примаоца, у другу одредишну царинску испоставу (другу упутну железничку станицу), уз услов да је пошиљка била све време под надзором железничког превозника и да пломбе нису повређене и мењане, односно да је роба остала у истом стању на железничким колима), разликујемо две врсте поступка:

### **9.1. Поступак у случају измене уговора о превозу**

Пошиљалац или прималац робе у току превоза могу доставити железничком превознику образац ЦИТ 7 којим се захтева обављање измене уговора о превозу (измена упутне станице која је на територији Републике Србије или ван територије Републике Србије, измена одредишне царинарнице у унутрашњости, измена примаоца робе и сл.) поступа се на следећи начин:

- железнички превозник у товарном листу ЦИМ мења податак о упутној станици, одредишној царинарници или податак о примаоцу робе и уписује напомену „Измењено у складу са накнадним захтевом пошиљаоца/примаоца од \_\_\_\_\_ (датум)“. Ако се у овом случају пошиљка враћа у земљу одакле је отпремљена, односно пошиљаоцу, испоставља се нови товарни лист ЦИМ, уз који се прилаже првобитни товарни лист ЦИМ.
- железнички превозник новој одредишној царинској испостави уз ЦИМ товарни лист прилаже и захтев за измену уговора о превозу ЦИТ 7 (Прилог 11. овог објашњења), као и ТАД са полазне царинске испоставе.

Ако у току превоза дође до сметње при превозу (нпр: неправилности на колима или терету, природне непогоде, ванредни догађаји), пошиљалац односно прималац робе своја упутства за даљи поступак даје на обрасцу ЦИТ 8 (Прилог 12. овог објашњења) при чему се поступа на исти начин као у случају измене уговора о превозу. Са измењеним товарним листом ЦИМ се даље поступа како је описано у претходним тачкама.

### **9.2. Поступак у случају реекспедиције, односно поновне предаје робе на превоз**

У случају поновне предаје пошиљке на превоз, након искупљивања товарног листа ЦИМ (пошиљка након приспећа у упутну станицу се упућује без истовара, а по налогу примаоца, у другу упутну железничку станицу, уз услов да је пошиљка била све време под

надзором железничког превозника и да пломбе нису повређене и мењане, односно да је роба остала у истом стању на железничким колима), поступак је следећи:

- Обавезно се издаје нови товарни лист (у случају да се нова одредишна царинарница/упутна станица, налази ван царинског подручја Републике Србије, издаје се нови товарни лист ЦИМ, а ако је нова царинска испостава/упутна станица на царинском подручју Републике Србије, издаје се товарни лист за унутрашњи превоз робе К-501);
- у рубрику 99 новог товарног листа ЦИМ, односно рубрику 70а на полеђини товарног листа за унутрашњи превоз робе К-501 уноси се ознака „R“ и број товарног листа ЦИМ који је пратио робу до момента реекспедиције.

Са новим товарним листом ЦИМ се даље поступа како је описано у претходним тачкама.

Уколико у упутној станици дође до сметње при издавању (прималац се не може пронаћи, одбија пријем пошиљке или сл) пошиљалац робе своја упутства за даљи поступак даје на обрасцу ЦИТ 9 (Прилог 13. овог објашњења). Издаје се нови товарни лист ЦИМ према упутству пошиљаоца, уз који се прилаже првобитни товарни лист ЦИМ и у свему поступа како је описано у претходним тачкама.

## **10. Комбиновани саобраћај друм – пруга – друм (Ro-La возови)**

У комбинованом саобраћају железница-друм, превоз друмских возила на железничким колима се најчешће обавља са једним товарним листом ЦИМ, Списком кола који је приложен уз сваки примерак товарног листа, додатног примерка Списка кола за случај одвајања кола из воза и приложеним пропратним исправама.

У полазној царинској испостави у НЦТС апликацији, у рубрици предвиђеној за унос шифре за врсту саобраћаја, потребно је уписати шифру 23 (друмско превозно средство на железничком вагону).

Након окончаног извозног поступка, полазној царинској испостави, у којој се врши утовар друмских превозних средстава, железнички превозник подноси примерке 1, 2 и 3 (или 5) товарног листа ЦИМ, све прилоге и Списак кола уз сваки примерак товарног листа.

Упутна железничка станица у којој се обавља истовар возила са железничких кола, пријављује робу одредишној царинској испостави путем Пописне књиге, предаје листове 1, 2. и 3. товарног листа ЦИМ са Списком кола, као и ТАД са пратећим транзитним документима са полазне царинске испоставе.

Одредишна царинска испостава у рубрици 99. примерка 1, 2 и 3 ЦИМ товарног листа, врши оверу службеним печатом и потписом надлежног царинског службеника, враћа железничком превознику оверене примерке и у НЦТС апликацији окончава транзитни поступак.

Царински службеник одредишне царинске испоставе може прегледати пртљаг, возаче и ствари које се налазе у путничким колима и које имају пратиоца. Поред тога, може прегледати кабине и товарни простор друмских теретних возила.

## **11. Претовар робе**

Роба под царинским надзором наведена у товарном листу ЦИМ може се, у оправданим случајевима, у складу са одредбама члана 409. Уредбе, претоварити у друга железничка кола под царинским надзором. Пре почетка претовара робе железнички превозник дужан је да обавести месно надлежну царинарницу у односу на железничку станицу у којој ће се обавити претовар.

Уколико надлежна царинарница одреди да се претовар изврши под непосредним царинским надзором, тада царински службеник који је присуствовао претовару уноси у рубрику 99 товарног листа ЦИМ ознаку „Претовар“ и забелешку оверава потписом и службеним печатом. Исту забелешку царински орган уписује и у ТАД. Прилог 11. Правилника и део IV.5.4. Објашњења компјутеризованог транзитног поступка сходно се примењују.

Уколико надлежна царинска испостава одреди да се претовар обавља без непосредног царинског надзора, железнички превозник може сам обавити претовар, а у рубрику 99 товарног листа ЦИМ железнички службеник уноси напомену „Претовар одобрен“ и одговарајуће податке, како би царинска испостава службено могла да потврди наведене податке.

Према одредби члана 410. Уредбе, железнички превозник може у случају непредвиђених околности или више силе претоварити робу без непосредног царинског надзора. При таквом претовару железнички превозник је дужан да у ТАД, као и у товарном листу ЦИМ упише напомену: „Претовар“ и потребне податке, као и да првог наредног радног дана исте поднесе заједно са робом коју допрема царинарници надлежној према месту где се налази превозно средство (вагон).

Ако надлежна царинарница сматра да се предметни транзит може несметано наставити, предузима неопходне мере и оверава ТАД, док ће одредишна царинарница унети одговарајуће податке о претовару или другим незгодама у информациони систем.

## **12. Поправка железничких кола или поправка терета**

Када се на товарним колима која се због техничке мане искључују из међународног воза, обављају поправке кола без претовара робе или без скидања пломбе и уласка у товарни сандук кола, железнички превозник може извршити оправку кола и без претходне најаве надлежној царинској испостави.

Међутим, уколико се због поправке кола мора улазити у сандук кола или обавити претовар робе у друга кола како би се искључена кола оправила у празном стању, поправка кола се врши на начин описан у тачки 11. овог објашњења.

### **13. Роба која подлеже прибављању дозвола, сагласности или исправа**

Уколико роба која се превози железницом подлеже обавези прибављања дозвола, сагласности или исправа које издају надлежна тела и/или уколико роба подлеже контроли граничних инспекцијских органа, железнички превозник или овлашћено лице је у обавези да исту пријави надлежном органу. Након контроле добијених дозвола, сагласности или исправа и остале пратеће документације, царински службеник дозвољава даљи поступак транзита.

- Доставити:
- Бироу директора
  - Одељењу за међународну царинску сарадњу и европске интеграције
  - Одељењу за унутрашњу контролу
  - Одељењу интерне ревизије
  - Свим секторима
  - „Србија Карго“ АД, Немањина 6, 11000 Београд

**ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА**

**Снежана Карановић**

**ЗБОГ ОБИМНОСТИ МАТЕРИЈАЛА,  
ПРИЛОЗИ УЗ ОБЈАШЊЕЊЕ ЋЕ ВАМ БИТИ ПРОСЛЕЂЕНИ  
ЕЛЕКТРОНСКОМ ПОШТОМ**

**ПРИЛОЗИ:**

- Прилог 1 – Образац товарног листа СИМ (К-505) са објашњењем о попуњавању
- Прилог 2 – Образац товарног листа СИМ за комбиновани саобраћај (К-506)
- Прилог 3 – Списак кола у међународном саобраћају (К-510)
- Прилог 4 – Товарни лист у унутрашњем саобраћају (К-501)
- Прилог 5 – Списак кола у унутрашњем саобраћају (К-501/ц)
- Прилог 6 - Спроводница (К-188)
- Прилог 7 – Записник о извиђају СИТ 20
- Прилог 8 – Записник о извиђају К-320
- Прилог 9 – Листица за царинску робу 15а/б
- Прилог 10 – Образложење прекорачења рока предаје
- Прилог 11 – Накнадни захтеви СИТ 7
- Прилог 12 - Сметња при превозу СИТ 8
- Прилог 13 - Сметња при издавању СИТ 9

**НАПОМЕНА УЗ ПРИЛОГ 1**

### Подаци и напомене у товарном листу ЦИМ

Товарне листове попуњавају железнички превозници, корисници железничког превоза и царински службеници. Товарни листови се попуњавају подацима и напоменама које су наведене у овом објашњењу, и то:

Врста напомене/податка у транзитном документу	СИМ товарни лист	Напомене
	СИМ товарни лист за комбиновани саобраћај	
<b>Пошиљалац</b> ( <i>име или назив, поштанска адреса, потпис и број телефона или телефакса или Е-маил адреса пошиљаоца</i> ).	1	П
<b>Прималац</b> ( <i>име или назив, поштанска адреса, потпис и број телефона или телефакса или Е-маил адреса примаоца</i> ).	4	П
<b>Место преузимања на превоз</b> ( <i>назив и шифра утоварног места и земље у којој је пошиљка предата, као и датум и време (месеци, дан и час) предаје на превоз</i> ).	16	П
<b>Датум испостављања документа</b>	29	П
<b>Број отпреме и шифра железничког превозника*</b>	62	Ж
<b>Шифра отпремне земље и станице*</b>	62	Ж
<b>Место издавања робе</b> ( <i>упутна станица и земља</i> )	10	П
<b>Шифра места издавања робе и упутне станице</b>	11 и 12	П
<b>Број приспећа</b>	59	Ж
<b>Датум приспећа</b>	59	Ж
<b>Број кола</b> (индивидуални број кола-12 цифара)	18	П
<b>Назначење врсте робе</b> ( <i>назив робе, врста паковања, број и ознака УТИ, бројеви пошиљачевих пломби, број предајног листа TR; код извозно оцарињених пошиљака жел.радник царинске станице лепи листицу СИТ 15б (мала листица) на лист 1 (Оригинал)</i> ).	21	П
<b>Маса робе</b> ( <i>брutto маса робе која подразумева и паковање - амбалажу, одвојено за сваку шифру NHM,</i>	25	П

<i>сопствена маса (тара) УТИ, товарног прибора, судова, изменљивих и неизменљивих уређаја (апарата) и укупна маса пошиљке).</i>		
<b>НМ код</b> (шифра) (податак из Хармонизоване номенклатуре роба).	24	П
<b>Комерцијални услови</b> (превозни пут, набројани по редоследу превозника који учествују у превозу пошиљке од отправне до упутне станице).	13	П
<b>Прилози</b> (навођење свих пропратних докумената потребних за обављање превоза који се прилажу уз товарни лист).	9	П
<b>Изјаве</b> (пошиљалац текстуално и уписивањем шифара преноси превозиоцу своје захтеве: под бројем 4. уписује уточену масу робе (за цистерне које су напуњене, а претходно нису биле очишћене - према одредби 5.4.1.2.2.ц Правилника RID; под бројем 10. захтева обављање царинског поступка или инспекцијског прегледа у одређеној станици).	7	П
<b>Царињење</b> (назив и шифра царинске станице у којој се налази одредишна царинарница).	51	Ж
<b>Записник о извиђају СИТ 20</b> (уписује се број и датум испостављања записника о извиђају (месец, дан) и шифра превозника који је саставио записник).	54	Ж
<b>Податак о вредности робе</b> (вредност робе и шифра валуте).	26	П
<b>Провера</b> (превозник уписује податак о утврђеној маси робе вагањем на колској ваги превозника, бруто масу пошиљке ( <b>WBM</b> ), сопствену масу (тара) кола ( <b>WMI</b> ) и нето масу робе ( <b>WMC</b> ). Станица која је извршила вагање у ову рубрику отискује жиг вагања. У случају да је корисник уписао масу у рубрику 25, овај податак је меродаван за обрачун превозних трошкова и транзитни поступак).	48	Ж
<b>Уговорни превозник</b> (шифра, назив, поштанска адреса и потпис, уговорног превозника односно превозника који први преузима робу у отправној станици. Потпис се може заменити бројем отправљања који је приказан у рубрици 62.)	58а	Ж
<b>Поједностављени транзитни поступак</b> (стављајући знак "X" у рубрици, уговорни превозник захтева примену поједностављеног транзитног поступка у железн. саобраћају. На тај начин он потврђује да су сви узастопни превозници и евентуално извршни превозници овлашћени за спровођење поједностављеног транзитног поступка у железничком саобраћају. У ову рубрику се уписује шифра главног одговорног превозника – главног	58б	Ж

<i>обвезника за транзитни поступак).</i>		
<b>Службене напомене царине</b> (уносе се напомене од стране царинских органа, отискује се жиг „Оцарињено“, број царинске декларације ЈЦИ, датум, потпис и шифра царинског службеника. Железнички радник код извоза уписује рок предаје).	99	Ц

**Напомене:**

\* Подаци о пошиљци који представљају **индетификациони број пошиљке**, а обухватају шифру земље и станице из којих је отпремљена пошиљка, шифру превозника при отправљању, и број отправљања. Ове податке уписује у рубрику 62 товарног листа превозник који први преузима робу у отправној станици.

**П** - рубрике попуњава пошиљалац

**Ж** - рубрике попуњава железнички превозник

**Ц** - рубрика коју попуњава царина односно овлашћени пошиљалац / прималац