



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА

Управа царина
Сектор за царинске поступке и процедуре
148-04-030-14-15/2/2016
18.02.2016. године
Београд

ЦАРИНАРНИЦА

СВИМ

Предмет: Одређивање реалних рокова предаје робе приликом пуштања робе у заједнички транзитни поступак

Више привредних друштава, које у заједничком транзитном поступку имају улогу принципала, се обратило Управи царина са примедбом да полазне царинске испоставе у Републици Србији приликом пуштања робе у заједнички транзит, одређују нереалне рокове за предају робе одредишној царинској испостави, односно одређују исти рок предаје од 3 дана као и у националном транзитном поступку. Наведено је за последицу проузроковало покретање царинског прекршаја у одредишној царинарници због прекорачења рока предаје робе.

С тим у вези, а у циљу једнообразног поступања свих царинарница, указујемо да је одредбама члана 29. Додатка I Конвенције о заједничком транзитном поступку („Сл. гласник Републике Србије“ – Међународни уговори, бр.13/15) у ставу 1. тог члана прописано да полазна царинарница одређује рок у ком роба мора да се преда одредишној царинарници, **водећи рачуна о плану пута, важећим саобраћајним или другим прописима и о појединостима које је саопштио принципал.**

Такође је, актом Управе царина Објашњење компјутеризованог транзитног поступка (148-04-030-13-1/2015 од 23.01.2015.године), у делу П.9 , ближе је објашњен поступак **одређивање рокова** предаје робе. односно да ће надлежни царински службеник у полазној царинарници одредити рок до када се роба мора допремити одредишној царинарници. **Уобичајени рок је 3 дана, само у случају националног транзитног поступка, док се тај рок у заједничком транзитном поступку одређује у договору са принципалом.** Приликом одређивања рока, надлежни царински службеник у полазној царинарници ће узети у обзир:

- транспортна средства која треба да се користе,
- план пута, посебно у случају заједничког транзитног поступка,
- сваки други пропис који утиче на превоз (на пример важећи саобраћајни прописи који утичу на начин превоза), и
- по потреби, друге податке које саопшти принципал.

Приликом одређивања рокова предаје робе у заједничком транзитном поступку треба имати у виду и одредбе чл. 4. до 8. Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима („Сл. гласник Републике Србије“ бр. 96/15), којима су прописани

радно време и време управљања возилом, време управљања возилом, паузе, одмори у току радног времена.

Имајући напред наведено у виду, потребно је да царински службеници у полазној царинској испостави приликом одређивања рокова предаје робе у заједничком транзиту узму у обзир све напред наведене одредбе као и захтев принципала везан за рок који је потребан за достављање робе на одредиште. **Препорука је да у заједничком транзитном поступку најкраћи рок предаје робе буде 7 дана за друмски саобраћај, односно 14 дана за речни и железнички саобраћај, с тим да тај рок не би требало да буде дужи од 14 дана, а за речни и железнички саобраћај не дужи од 28 дана.**

У Управи царина наставиће се праћење **свих** аспеката примене **заједничког** транзитног поступка, па и одређивање **реалних** рокова предаје робе. С тим у вези, у случају и даљег не поступања у складу са наведеним од стране појединих царинарница, а имајући у виду да је више пута указано на потребу одређивања реалних рокова предаје робе, у Управи царина размотриће се евентуално предузимање одговарајућих мера према ангажованим царинским службеницима у полазним царинарницама који су одредили нереални рок предаје робе у заједничком транзитном поступку и самим тим потенцијално допринели покретању прекршајног поступка према принципалу од стране одредишне царинарнице.

ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА
Снежана Карановић